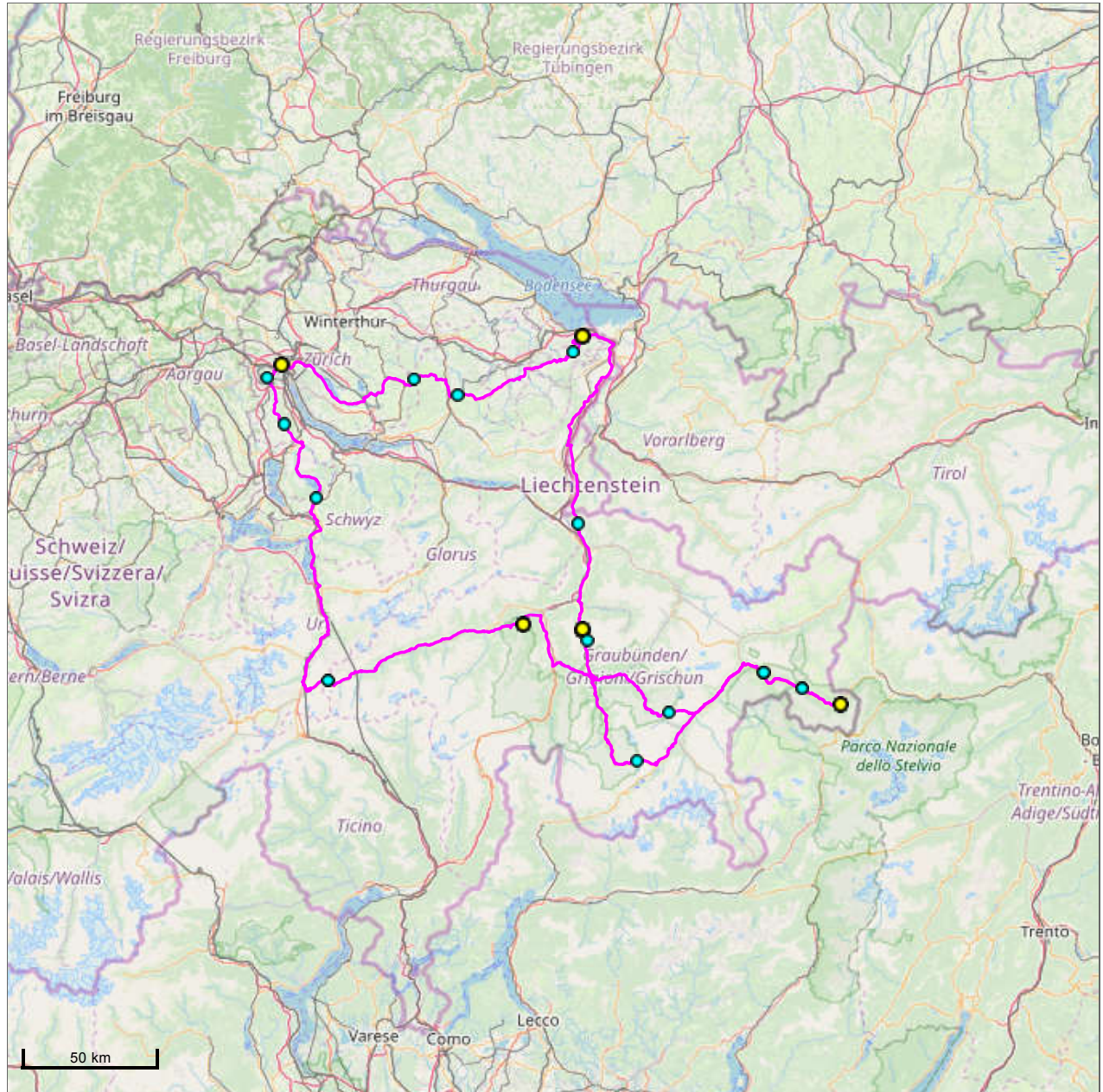
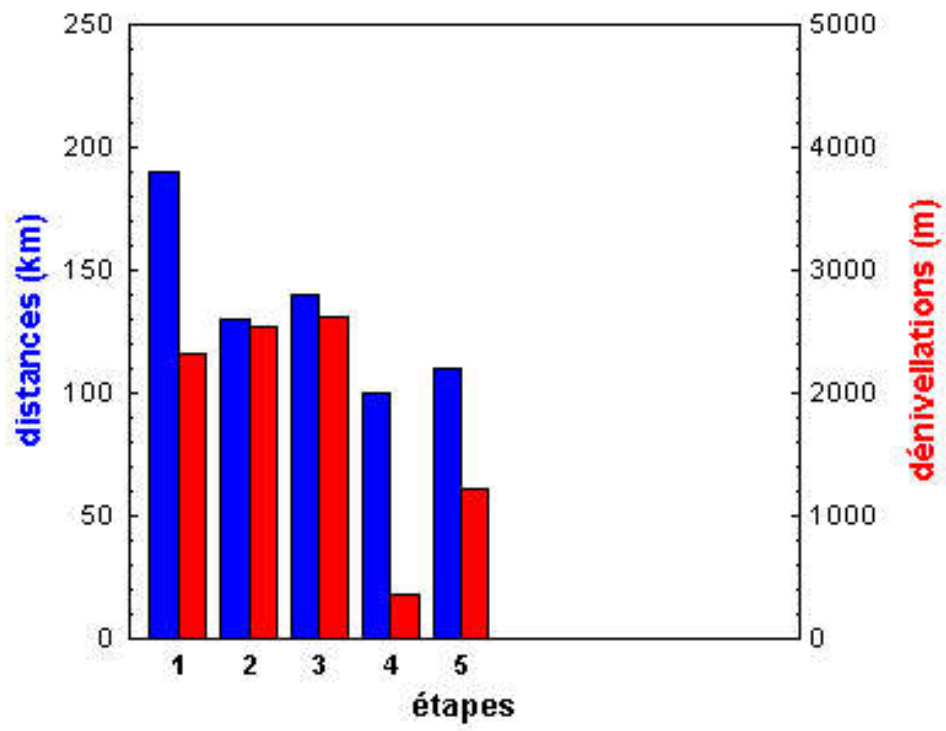


Tour à vélo 1991, 09 - 15 juillet

Patrick Schleppe

étape	distance (km)	dénivellation (m)
Zurich - Oneralp - Versam	191	2600
Versam - Albula - Fuorn - Sta. Maria	131	2730
Sta. Maria - Fuorn - Güglia - Churwalden	134	2530
Churwalden - St. Luzisteig - Wienacht	100	460
Wienacht - Wasserfluh - Hulftegg - Zürich	122	1550
total	678	9870





Le Rhin Antérieur en dessous de Versam



Route et chemin de fer de l'Albula entre Bergün/Bravuogn et Preda



Le col du Fuorn vu depuis l'est



Ova Spin

Étape 1 (9 juillet 1991): Zurich - Oneralp - Versam

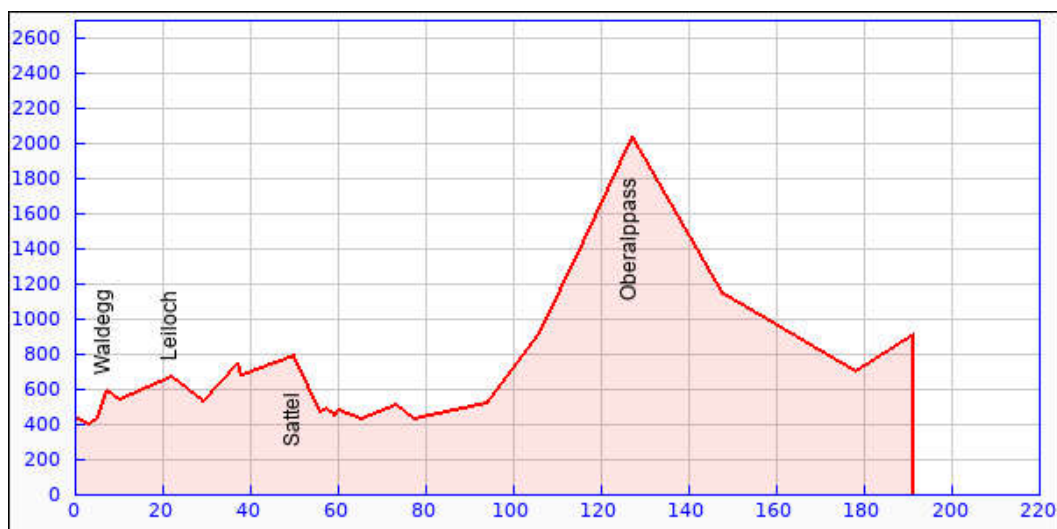
J'avais décidé de partir tôt de Zurich ce mardi matin. J'avais tout préparé le soir précédent. Y compris un bidon de boisson isotonique. Je l'avais mis au frigo pour la nuit. Mais voilà, il y est resté toute la semaine: je ne me suis rendu compte que je l'avais oublié qu'à la sortie de la ville, en montant vers Waldegg. Il n'était alors guère plus de 6 heures. J'ai continué en direction du Türlensee puis vers Sihlbrugg et en direction du lac d'Ägeri. À Oberägeri, j'ai finalement trouvé un atelier ouvert où j'ai enfin pu acheter un nouveau bidon.

J'ai atteint le Lac des 4 Cantons à Brunnen. Il était 9 heures et je me suis arrêté un instant. Bien que Brunnen signifie fontaine en allemand, j'ai dû bien la chercher pour pouvoir refaire le plein. Le périple continuait par la célèbre Axenstrasse, en partie creusée dans les falaises du lac. Que ce serait beau, s'il n'y avait pas autant de trafic, surtout de camions! En quittant le lac, on arrive à Altdorf. La route est encore pratiquement plate, mais elle commence imperceptiblement à monter. Depuis Amsteg, cela devient plus sérieux. Le bourg de Wassen est bien connu pour son église. Pas vraiment pour elle-même, mais plutôt parce qu'on peut la voir trois fois en passant avec le train (à cause des virages en tunnel par lesquels la voie gagne en altitude). En arrivant là, j'ai dû constater que mon vélo était fatigué: il grinçait à chaque coup de pédale. Heureusement, ce n'était qu'un écrou qui devait être retendu. Il faut dire ici que, pour ce tour, j'avais un Olmo Grand Prix vieux de 6 ans. Pas une mauvaise machine (cadre Columbus, dérailleur Campagnolo), mais vraiment dans le bas de gamme des grandes marques.

Depuis Göschenen, la route s'insinue dans l'étroit passage des Schöllenen. Avec les montagnes tout autour, la pollution du trafic reste prisonnière. Ça pue. Au moins, à ce niveau-là, le trafic lourd est dans le tunnel du Gottard. En sortant des Schöllenen, on aperçoit le bourg d'Andermatt dans la large vallée d'Urseren. Je m'y suis arrêté pour manger un morceau et boire un peu. Le ciel commençait à se couvrir quand je me suis remis en selle en direction de l'Oberalp. Les quelques gouttes de pluie tombées pendant la montée étaient juste rafraîchissantes. Il y a aussi un train à crémaillère qui passe par ce col. Il est bien connu des touristes car il fait partie du célèbre Glacier Express. J'arrivai sans problème au col. A un stand de souvenirs, je décidai d'acheter un autocollant. Du genre de ceux qu'on colle sur sa voiture quand on est fier d'être arrivé jusqu'au col. Mais juste un peu trop grand pour le vélo. Alors à quoi bon? Juste un souvenir. Et le début d'une collection qui augmente chaque été. En descendant vers Disentis, j'ai pu observer le ballet d'un hélicoptère occupé au débardage du bois. Tout un versant de la vallée avait en effet été rasé par la tempête "Vivian". Plus loin, j'ai de nouveau eu de la pluie. Les pieds mouillés, c'est pas drôle. La pluie a cessé quand je suis arrivé à Ilanz, mais la route recommençait à monter. Dans les temps préhistoriques, en fin de la glaciation, il y a eu là un immense effondrement qui a bouché la vallée. Le Rhin a fini par se frayer un chemin à travers les milliards de mètres cubes de rochers et aujourd'hui le chemin de fer suit le même tracé. Mais la route principale fait un détour en montant sur le côté gauche de la vallée. En vélo, il est mieux de faire le détour par la droite car il y a moins de trafic.

J'étais bien fatigué en arrivant finalement à Versam, un joli village dominant la vallée du Rhin. J'ai trouvé un bon petit hôtel, construit avec beaucoup de bois. Le personnel était très sympathique et... ce n'était vraiment pas cher. Juste ce qu'il me fallait.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Höngg (Zürich)	0	440	
Altstetten	3	400	
Albisrieden	5	440	40
Waldegg	7	590	150
Sellenbüren	10	540	
Leiloch	22	670	130
Sihlbrugg	29	530	
Führholz	37	750	220
Neuägeri	38	680	
Sattel	50	790	110
Steinen	56	470	
Platten	57	490	20
Seewen	59	450	
Rösslimatt	60	480	30
Brunnen	65	430	
Tellskapelle	73	510	80
Flüelen	77	430	
Amsteg	94	520	90
Wassen	106	920	400
Andermatt	116	1440	520
Oberalppass	127	2040	600
Disentis/Mustér	148	1140	
Ilanz/Glion	178	700	
Versam	191	910	210
total	191		2600



Étape 2 (10 juillet 1991): Versam - Albula - Fuorn - Sta. Maria

Une année plus tôt, j'avais eu un accident de vélo. J'avais volé par dessus la voiture d'un chauffard qui ne m'avait pas laissé la priorité à un croisement. Deux ligaments et un ménisque du genou gauche avaient été déchirés. J'avais donc un peu peur d'encore en souffrir. Mais c'est mon genou *droit* qui me faisait terriblement mal lorsque je me suis mis en route pour cette seconde étape. J'ai vite compris que cela venait de mes nouvelles pédales Look. Je les avais depuis quelques mois mais ne les avais encore utilisées que pour de plus petits tours d'un jour. Heureusement, il suffisait de régler mieux l'angle de la chaussure droite. Après cela, mon genou faisait encore mal, mais de moins en moins.

Cette étape réservait quelques points de vue à couper le souffle. Par exemple en descendant de Versam, où un pont étroit et très haut traverse la Rabusia. Les gorges de l'Albula entre Thusis et Tiefencastel sont aussi vertigineuses. Malheureusement, la route passe par plusieurs longs tunnels. Sur un vélo de course sans éclairage, il ne fait pas bon d'y entendre le rugissement d'un camion arrivant derrière soi.

Depuis Filisur, la route monte vers le col de l'Albula. Il faut grimper 1500 m, mais le paysage est magnifique et, ici, le trafic n'est pas trop important (plus de camions). J'aime vraiment ce col. D'ailleurs, le train à voie étroite offre ici aussi un spectacle superbe, surtout entre Bergün et Preda, dans les nombreux virages qui précèdent l'entrée du tunnel. De l'autre côté de l'Albula s'ouvre la haute vallée de l'Engadine. C'est aussi un paysage admirable. Mais, en vélo, la route toute droite le long de la vallée n'est pas des plus intéressantes. Un nouveau défi m'attendait quand j'arrivai à Zernez: le prochain col. En allemand, il s'appelle Ofen, en romanche Fuorn. Tous deux signifient "fourneau".

Ma carte routière n'était pas très précise. Après avoir escaladé une bonne partie du col, j'ai eu la mauvaise surprise de me retrouver dans une descente. Ce n'était vraiment pas drôle, puisque je devrais refaire chaque mètre d'altitude que je perdais. De Punt la Drossa, il y a un tunnel qui part en direction de Livigno en Italie. De là, la route du Fuorn remonte et traverse le Parc National Suisse. Je dois reconnaître que j'étais bien fatigué; j'ai dû m'arrêter en route pour boire quelque chose à la terrasse d'un restaurant.

Après la mauvaise surprise de l'Ofen, la descente vers Sta. Maria (Val Müstair) était un grand plaisir. Je savais que des amis, Brigitte et Peter, m'attendaient. Ils étaient en vacances et m'avaient dit que je pouvais les retrouver dès 4 heures. Mais leur description de la maison était bien trop imprécise (elles se ressemblent toutes!) et je ne les ai pas trouvés. Vers 5 heures, ils sont finalement arrivés en voiture. "Oh, nous ne pensions pas que tu serais capable de faire tout le chemin jusqu'ici. Nous ne t'attendions simplement pas aujourd'hui". A l'évidence, ils ne me connaissaient encore pas bien!

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Versam	0	910	
Chera	2	740	
Spitg da l'Isla	3	770	30
Bonaduz	8	650	
Thusis	23	720	70
Sils im Domleschg	24	680	
Canals (Alvaschein)	34	960	280
Tiefencastel	36	850	
Filisur	45	1030	180
Bergün/Bravuogn	53	1350	320
Pass d'Alvra	66	2310	960
La Punt	75	1690	
Zuoz	79	1720	30
Zernez	96	1470	
Ova Spin	102	1890	420
Punt la Drossa	108	1710	
Pass dal Fuorn	117	2150	440
Sta. Maria	131	1380	
total	131		2730



Étape 3 (12 juillet 1991): Sta. Maria - Fuorn - Gügla - Churwalden

Entre les étapes 2 et 3, il y avait un jour de repos. Avec mes amis, nous avons fait une longue randonnée dans les Alpes, au sud de Sta. Maria (Piz Umbrail). En souvenir de cette journée, j'avais de beaux coups de soleil en repartant en vélo de Sta. Maria.

Comparé à l'autre côté, le Fuorn était cette fois-ci beaucoup plus facile. En remontant ensuite l'Engadine, j'avais un peu de vent contraire. J'ai traversé St. Moritz vers midi. Je n'ai pas apprécié cette célèbre station touristique: comme une ville transplantée à la montagne. Peu après être sorti des embarras du trafic de St. Moritz, je suis arrivé à Silvaplana et ai attaqué la montée vers le Julier. De ce côté-là, il ne représente pas une grande difficulté. La descente de l'autre côté est d'abord raide, mais tire ensuite en longueur. J'ai dû me battre contre un vent de face dans toute la descente. Le Julier est plus ou moins parallèle à l'Albula. Mais il n'est de loin pas aussi joli et le trafic y est trop important, avec aussi des camions.

C'est à Tiefencastel que j'ai croisé la route de l'étape précédente et depuis là je suis monté en direction de Lenzerheide et Valbella. Les lacets étaient exposés au soleil de l'après-midi. J'ai commencé à avoir soif et j'ai dû adapter mon rythme à la fatigue qui commençait à s'accumuler. Même si cela me donnait plus le temps d'admirer le magnifique paysage, il fallait bientôt s'arrêter. J'ai finalement trouvé une chambre d'hôtel à Churwalden, dans la descente de Valbella à Coire.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Sta. Maria	0	1380	
Pass dal Fuorn	14	2150	770
Punt la Drossa	23	1710	
Ova Spin	29	1890	180
Zernez	35	1470	
Zuoz	52	1720	250
La Punt	56	1690	
St. Moritz	68	1820	130
St. Moritz-Bad	69	1780	
Silvaplana	74	1820	40
Pass dal Gügla	81	2280	460
Bivio	90	1770	
Tiefencastel	116	850	
Valbella	130	1550	700
Churwalden	134	1240	
total	134		2530



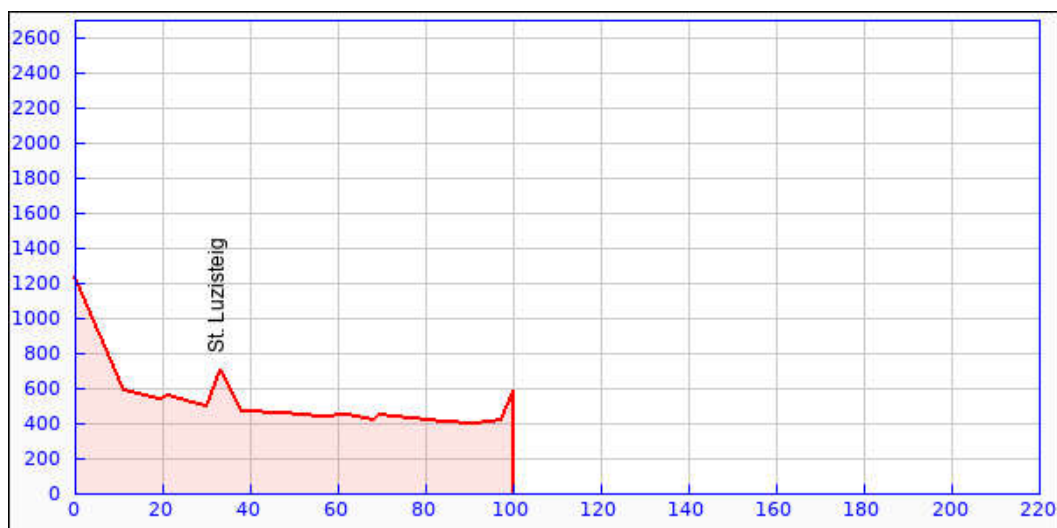
Étape 4 (13 juillet 1991): Churwalden - St. Luzisteig - Wienacht

La quatrième étape n'était vraiment pas la plus intéressante. Après une rapide descente sur Coire (Chur en allemand), j'ai grosso modo suivi le Rhin. Le parcours était donc assez plat, à l'exception de la colline de St. Lutzisteig juste avant d'entrer au Liechtenstein. La principauté est le seul pays étranger où je suis passé lors de ce tour 1991. Comme il y a une union douanière entre la Suisse et le Liechtenstein, il n'y a pas de contrôle à la frontière.

C'est toujours désagréable d'avoir vidé son bidon et d'avoir soif, surtout en roulant le long d'une rivière ou d'un lac. J'ai finalement dû m'écarter de la route le long du Rhin pour aller chercher une fontaine dans un des villages.

L'étape n'était pas longue et je suis monté vers Wienacht-Tobel au début de l'après-midi. Là, j'ai retrouvé mes amis Eva et Markus, qui habitaient dans un des magnifiques chalets de ce hameau au cachet intact. J'avais fait leur connaissance lors de mon post-doc aux Etats-Unis (à l'ISU, Ames, Iowa). C'était un plaisir de les retrouver. Et il avaient à boire pour moi, pauvre cycliste assoiffé! Ayant encore assez de temps, nous sommes allés nous baigner dans le lac de Constance.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Churwalden	0	1240	
Chur	11	590	
Untervaz	19	540	
Zizers	21	560	20
Landquart	25	530	
Meienfeld	30	500	
St. Luzisteig	33	710	210
Balzers	38	470	
Vaduz	47	460	
Haag	56	440	
Äugstried	62	450	10
Rüthi	68	420	
Rehag	69	450	30
Widnau	84	410	
St. Margrethen	91	400	
Thal	97	420	20
Wienacht	100	590	170
total	100		460



Étape 5 (15 juillet 1991): Wienacht - Wasserfluh - Hulftegg - Zürich

Wienacht est dans le canton d'Appenzell. Et Appenzell est renommé pour son fromage (personnellement, j'en mets aussi un peu dans la fondue). Le dimanche, il pleuvait. Nous sommes donc allés visiter le musée rural et la fromagerie de démonstration de Stein. C'était vraiment une bonne manière de passer le second jour sans vélo de ce tour.

Les routes étaient encore humides et il y avait un peu de brouillard lorsque j'ai quitté Wienacht-Tobel le lundi matin. Mais les prévisions étaient favorables. Et exactes. Rouler dans ce paysage de collines, très vert et aux formes douces, était vraiment agréable. Les routes que j'ai empruntées n'avaient que peu de trafic. Cela n'a changé qu'en approchant de Zurich, où j'habitais à l'époque (je travaillais à l'EPFZ).

C'était la première fois que je faisais un tour en vélo comme celui-ci. Comme j'ai beaucoup aimé, j'ai décidé que ce ne serait pas le dernier.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Wienacht	0	590	
Unterbilchen	3	830	240
Heiden	7	800	
Kaien	10	970	170
Wald	12	960	
Bruggmüli	15	800	
Trogen	17	900	100
Steinegg	20	910	10
Gmünder Tobel	27	690	
Stein	30	820	130
Hundwiler Tobel	34	760	
Brisig (Waldstatt)	38	900	140
Schönbühl	43	830	
Chrüzweg (Brunnadern)	49	670	
Wasserfluh	52	840	170
Lichtensteig	55	640	
Dietfurt	58	590	
Bütschwil	60	610	20
Hulftegg	71	950	340
Steg	76	700	
Bauma	81	640	
Bäretswil	85	710	70
Wetzikon	92	530	
Grüt	93	560	30
Mönchaltorf	99	440	
Schwamendingen	116	430	
Irchel	118	530	100
Wipkingen	121	410	
Höngg (Zürich)	122	440	30
total	122		1550

